

JMC TRADING



V VINKA

NÁVOD K POUŽITÍ
ELEKTROKOL
ROZZO VOLT, LIFT

Obsah

- 1. CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ**
 - 2. ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA**
 - 3. OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA – INTELIGENTNÍ BAREVNÝ LCD PRO E-BIKE**
 - 4. BATERIE**
 - 5. NABÍJENÍ BATERIE**
 - 6. FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOLA**
 - 7. ÚDRŽBA ELEKTROKOLA**
 - 8. ZÁRUKA ELEKTROKOLA**
 - 9. EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**
- ORIGINÁLNÍ PROVOZNÍ NÁVOD JÍZDNÍCH KOL S POHONNÝM SYSTÉMEM VINKA**

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje **pravidelnou údržbu a vhodné skladování**.

Před prvním použitím elektrokola si pečlivě přečtěte tento **uživatelský manuál**. Pamatujte, že vlivem nevhodného použití, nedostatečné údržby či nesprávného skladování může být elektrokolo poškozeno a vy tak můžete přijít o záruku.

Ihned po koupi zkontrolujte, zda jste k elektrokolu dostali veškeré, zde uvedené, příslušenství. Součástí balení každého elektrokola Rozzo je nabíječka, klíče od zámku a baterie.

1. CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami a šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na jakémkoli jiném jízdním kole. Pokud se vám vybijí baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakémkoli manipulaci s elektrokolem. Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce.

Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku. **Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.**

Technická data elektrokola se systémem Comp C20:

Jmenovitý výkon motoru 250 W

Maximální točivý moment motoru 80 Nm

Jmenovité napětí systému 36 V

Maximální el. proud 15 A

Provozní teplota -20 / +45 °C

Skladovací teplota -20 / +50 °C

Stupeň krytí IPX5 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)



1 - Displej 2 - Baterie 3 - Motor 4 - Rychl. sensor 5 - Nabíjecí konektor 6 - Zámek

2. ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a stav nabití baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Stačí se rozjet se a šlapat. Motor se po roztočení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence.

V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory. U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat.

Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici. Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.



Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence. Nezávisle na zvoleném převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení motoru.

DOPORUČENÍ

Po každé jízdě zapojte baterii na nabíječku a nechte ji plně dobít. Baterie nemá paměťový efekt, takže ji před nabitím není nutné zcela vybit.

Osvětlení a bezpečnost

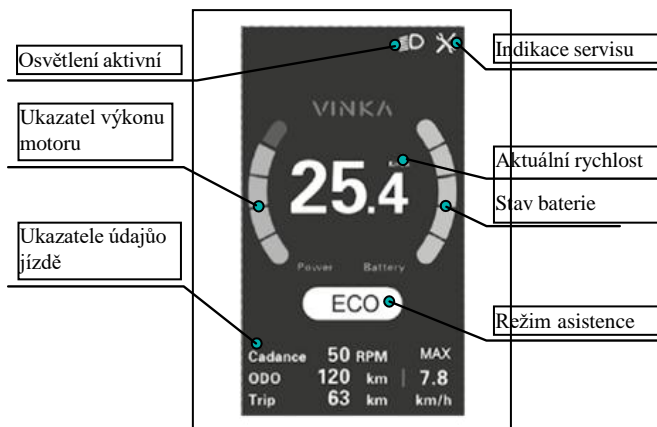
Pokud není jízdní kolo vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítílnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítílnou červené barvy, není způsobitelné k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

3. OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA – INTELIGENTNÍ BAREVNÝ LCD PRO E-bike

Model: KD986



ON/OFF



Specifikace:

- Napájení 36V/48V
- Jmenovitý pracovní proud 50mA
- Maximální pracovní proud: 200mA
- Unikající proud ve vypnutém stavu: <1µA
- Provozní teplota -20°C ~ 60°C
- Skladovací teplota -30°C ~ 70°C


Součástí balení je tento USB adaptér, který se připojuje do zadní strany displeje a slouží k napájení jiných zařízení. Všechny displeje kol Rozzo, vyjma LED displeje, obsahují USB zásuvku pro napájení externích zařízení jako jsou mobilní telefony, GPS, a jiné.

Zapnutí a vypnutí

1. Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Aktivujte baterii stisknutím tlačítka na jejím těle.

2. Zapněte ovládací panel elektrokola

Na ovladači displeje stiskněte tlačítko  a podržte jej po dobu několika sekund. Stejným způsobem elektrický systém také vypnete. Pro vypnutí rámové baterie přidržte tlačítko po dobu 4 vteřin. Systém se z důvodu úspory elektrické energie automaticky vypne po 15 minutách nečinnosti (tuto dobu lze uživatelsky nastavit – viz nastavení parametrů dále).




Nastavení režimu asistence

Pro změnu režimu asistence krátce stiskněte tlačítko na ovládacím panelu (+ ; -). Nejvyšším režimem asistence je označen jako BOOST, režim bez pomoci el. Motoru je označen jako OFF. Po zapnutí displeje je režim asistence automaticky nastaven na hodnotu ECO.

UPOZORNĚNÍ:

Při jízdě s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence se motor může krátkodobě rozvibrovat. V takovém případě doporučujeme ihned snížit režim asistence.


Asistent chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stiskem tlačítka  a hned poté držením tlačítka , pomocí kterého nastavíte asistenci na režim asistenta chůze (objeví se symbol asistenta chůze). Asistent chůze bude aktivní po dobu držení tlačítka . Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elek trokolem po boku. Rychlost elektrokola se v tomto případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/ h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.



UPOZORNĚNÍ:

Po aktivaci asistenta chůze se elektrokolu nesnažte bránit v pohybu. V takovém případě může dojít k poškození motoru.

Změna informací na displeji

Změnu na displeji zobrazovaných informací vyvoláte krátkým stisknutím tlačítka . Tímto měníte pouze informace o Maximální rychlosti a Průměrné rychlosti. Zbytek informací zůstává na displeji konstantně.


Vymazání dočasných informací (TRIP, MAX, AVG):

Vynulování dočasných informací můžete provést stisknutím najednou tlačítek  .



Displej zobrazuje tyto informace:






- **CADENCE** – Kadence šlapání
- **ODO** – Celková vzdálenost
- **TRIP** – Vzdálenost výletu
- **MAX** – Maximální rychlost
- **AVG** – Průměrná rychlost

Rozsvícení světel:

Rozsvícení světel je možné přidržetím tlačítka  po dobu několika sekund. Tím se i lehce ztmaví displej. Ke ztmavení displeje dochází také automaticky při zhoršení světelných podmínek okolí. (aby nedocházelo k oslňování jezdce)

Nastavení:

Do obrazovky nastavení se dostaneme stisknutím najednou tlačítek  a .

Pro přechod mezi jednotlivými položkami menu a změnu nastavení parametrů použijte tlačítka  . Pro potvrzení výběru stiskněte tlačítko . Pro ukončení režimu nastavení stiskněte opět najednou tlačítka   nebo potvrďte políčko Exit.

- Wheel size** – informace o nastaveném průměru kola v palcích. (nelze uživatelsky nastavit)
- Walk Speed** – nastavení maximální rychlosti asistenta chůze. (Možno nastavit od 3 km/h do 6 km/h)
- Speed Limitation** – informace o maximální rychlosti přípomoci motoru. (nelze uživatelsky nastavit)
- LCD Brightness** – Nastavení stupně podsvícení displeje. (Možno nastavit od Level 1 – Level 5)
- Unit Type** – Nastavení jednotek rychlosti (možno nastavit km/h nebo mph)
- Asistent Indicator** – Nastavení typu zobrazení stupňů přípomoci. (Možno nastavit slovní nebo číslované zobrazení)
- GSGI** – Kalibrace Gearsenzoru
- About** – informace o Softwaru

Chybová hlášení:

Kód	příčina problému
01	Chyba data komunikace
11	Torze mimo rozsah
13	Chyba Gearsenzoru
15	Chyba speed sensoru
18	Chyba kadence
20	Přehřátá řídicí jednotka – varování
22	PCB Sensor Fault
25	Přehřátí motoru – varování
32	Vzdálená komunikace ztracena
40	Chyba motoru
41	Vysoký špičkový proud motoru
43	Vysoký stejnosměrný proud motoru
51	Nízké napětí baterie
52	Vysoký proud baterie
80	Komunikace ztracena
90	Chyba nulové torze
92	Chyba torzního snímače
A1	Přehřátá jednotka – chyba
A6	Přehřátí motoru – chyba
A7	Systémová chyba
C2	Výpadek napětí baterie
E0	Špatná verze baterie
E5	Špatná verze displeje

Shrnutí funkce:

Display DC40 může poskytovat mnoho funkcí, aby vyhovovaly potřebám uživatelů.

Označení oblastí na displeji:

- Indikace stavu baterie
- Indikace výkonu motoru
- Indikace a výběr úrovně pomoci
- Ukazatel rychlosti (včetně rychlosti běhu, max. rychlosti a Ave. rychlosti)
- Počítadlo kilometrů a ujetá vzdálenost
- Ovládání a indikace pomoci při stisknutí
- Indikace doby jízdy
- Zapnutí/vypnutí podsvícení
- Indikace kódu chyby
- Indikátor připojení USB
- Nastavení různých parametrů (např. velikost kola, omezení rychlosti, sada napětí, úroveň podpory, omezený proud ovladače, možnost zaheslovat/změnit/zakázat atd.)

Propojení s chytrou aplikací přes Bluetooth

Displej lze propojit s chytrou aplikací **Vinka Live**, která rozšiřuje poskytované funkce. Aplikaci hledejte ke stažení na Google Play (Android) a App Store (iOS). Uživatelský manuál k obsluze aplikace naleznete přímo uvnitř aplikace.

Senzor řazení – Gearsensor.com

Senzor řazení umožňuje plynulé přeřazení, snižuje hluk a prodlužuje životnost všech částí převodového systému. Řídící jednotka sníží výkon motoru během řazení v závislosti na aktuální kadenci a pozici řetězu na kazetě.

4. BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejím dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.



Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou.

Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky odpojí.

Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě.

DOPORUČENÍ

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předjedete nebezpečí odcizení baterie.

Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení.

Baterie bez kolébkových vypínačů mají funkci automatického vypnutí po cca 30 minutách (čas se může lišit dle typu). Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stát, že při dlouhé jízdě s vypnutou přípomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací přípomoci můžete tomuto vypínání předcházet.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací baterii vždy vypněte.

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Baterii pevně uchopte a tahem dolů ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Při usazování baterie dávejte pozor, abyste neopatrnou manipulací nepoškodili spodní konektor.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného ve spodní části baterie, který aktivujete stisknutím a přidržením tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, pakliže svítí LED dioda modře. Pokud svítí dioda červeně, baterie je vybitá a je nutné ji co nejdříve nabít.

5. NABÍJENÍ BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je připravena k okamžitému použití. Pro získání maximální kapacity však doporučujeme provést na začátku užívání 3 plné dobíjecí cykly. To znamená baterii jízdu zcela vybit a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě. Poté již baterii můžete dobíjet kdykoliv bez nutnosti plného vybití.

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektro kola. Vzhledem k samočinnému vybíjení, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii pravidelně kontrolovat a v případě poklesu kapacity dobít na doporučenou úroveň 60 - 80% její celkové kapacity.

Baterii můžete dobíjet buď přímo na elektrokole, nebo ji můžete z elektrokola vyjmout a dobíjet odděleně.

Před nabíjením baterii vždy vypněte.

Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě.

Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C může baterii vážně poškodit.

Postup

Připojte nabíječku ke zdroji elektrického napětí (230V) a vyčkejte, dokud se na jejím těle nerozsvítí **červená a zelená LED dioda**.

Nyní připojte nabíječku k baterii. Zelená dioda začne svítit červeně, což značí právě probíhající proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabita. Dioda signalizující nabíjení se poté opět rozsvítí zeleně.

Přerušení procesu nabíjení baterii nijak nepoškozuje.

DOPORUČENÍ

Pokud máte pocit, že celková kapacita vaší baterie výrazně poklesla, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v nevhodných klimatických podmínkách.

V takovém případě doporučujeme provést 3 plné dobíjecí cykly. To znamená baterii jízdu zcela vybit a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě.

DŮLEŽITÉ

Vždy používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu! Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a s tím související ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu baterie ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením. Takové napětí již není dostatečné pro pohon elektrokola, a proto baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii po delší čas vybitou. Mohlo by dojít k jejímu trvalému poškození.

6. FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOLA

Dojezdovou vzdálenost elektrokola ovlivňuje mnoho různých faktorů, a proto je velmi těžké určit, kolik

kilometrů na jedno nabití elektrokolo urazí. Mezi klíčové faktory řadíme:

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protivítr (ideální teplota je okolo 20°C, bezvětří)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pláštích (podhuštěné pláště = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

DOPORUČENÍ

Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pláštích. (pumpy na kolo najdete např. https://bbbcycling.com/cz_cs/prislusenstvi/pumpy). Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ni pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotebovávali energii z baterie.

Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

PŘEPRAVA KOLA

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zašlejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40°C (optimálně okolo 20°).

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat zahřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca 60-80% její kapacity.

Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5-10% kapacity za měsíc).

Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60-80%.

DOPORUČENÍ

Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

7. ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomyvejte tlakovou myčkou (WAP). Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (olej vhodný pro více namáhaný řetěz elektrokola zakoupíte u vašeho prodejce).
- Pravidelně mažte kluzáky vidlice, aby jste zabránili jejich vyschnutí (olej vhodný pro odpruženou vidlici zakoupíte u vašeho prodejce).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektro výbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hleďte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.

DOPORUČENÍ

S vyšší vahou elektrokola je i vyšší pravděpodobnost defektu. Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu. Zakoupíte u vašeho prodejce.

DOPORUČENÍ

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem Rozzo.

Servis elektrokol Rozzo

V případě jakýchkoli technických problémů elektrokola Rozzo se obraťte na svého prodejce nebo na kteréhokoliv autorizovaného partnera Rozzo.

Reklamací elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.

DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztrátu záruky.

8. ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garanční prohlídka

Pro zajištění plné funkčnosti elektrokola je doporučeno provést takzvanou garanční prohlídku. Ta se provádí zpravidla po 100 až 150 km jízdy. Během prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a samozřejmě také elektrický systém samotný. Prohlídku provede prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili, a ten ji také potvrdí přímo do záručního listu. Garanční prohlídku doporučujeme provést do 3 měsíců od začátku platnosti záruky (zpravidla datum prodeje) nebo po najetí přibližně 100-150 km. Pokud garanční prohlídka provedena nebude, elektrokolo může být následným používáním trvale poškozeno. V takovém případě nemusí být záruka uznána.

Postup při reklamaci

Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili. Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.
- Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od začátku platnosti záruky.

Nárok na záruku zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).

- Uplynutím záruční doby.

- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. opotřebení pláště, řetězu, kazety, převodníků, brzdových destiček či špalíků apod.).

Likvidace elektrických a elektronických zařízení

Použitě elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž)

nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo od nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být uděleny pokuty či jiné sankce v souladu s národními předpisy



Prohlašujeme, že jízdní kolo uvedeného typu a výrobního čísla odpovídá státním normám a technickým předpisům.

Povinné dovybavení kola na pozemních komunikacích

Viz. Zákon 56/2001 Sb. A vyhláška Ministerstva dopravy číslo 341/2002 Sb. a jejich novelizace pojednávající o způsobilosti jízdních kol v provozu na pozemních komunikacích.

9. EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



VÝROBCE: JMC TRADING s.r.o.
SADOVÁ 25
789 85 , MOHELNICE
IČO: 26846802
DIČ: CZ26846802

Obecné označení výrobku: Elektrokolo Rozzo

Typové označení výrobku: Volt 980, Volt 970, Lift 980

Modelový rok: 2022/2023

Funkce: jízdní kolo s pomocným pohonem

Tímto výrobce výslovně prohlašuje, že produkty uvedené výše vyhovují všem příslušným předpisům.

2006/42/EC – směrnice pro strojní zařízení

2014/30/EU – směrnice o elektromagnetické kompatibilitě

Použité technické normy a specifikace:

EN15194+A1:2020– Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem (EPAC jízdní kola)

ISO 4210-2:2015 – Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekingská kola, na kola pro mladé lidi, na horská závodní kola

V Mohelnici dne 5.2.2020

Pověřená osoba: Ing.Jaroslav Mikulička, jednatel společnosti

ORIGINÁLNÍ PROVOZNÍ NÁVOD JÍZDNÍCH KOL S POHONNÝM SYSTÉMEM VINKA

Technické změny vyhrazeny.
Za omyly a tiskové chyby neneseme žádnou odpovědnost.

ROZZO



Jmctrading, s.r.o., Sadová 25, 789 85 Mohelnice, CZECH REPUBLIC
Tel.: +420 777 936 581, Tel.: +420 583 431 293
e-mail: info@jmctrading.cz